



KARTA PRZEDMIOTU

Kod przedmiotu	Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	INFRASTRUKTURA LOGISTYCZNA
		w jęz. angielskim	LOGISTICS INFRASTRUCTURE

Kierunek	Innowacyjna Gospodarka
Specjalność	Systemy Transportowe i Logistyczne
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	niestacjonarne
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Status przedmiotu	obowiązkowy
Rygor	egzamin

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
IV	3					9	9		
Razem w czasie studiów						18			

Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji
Wiedza z ekonomiki i polityki transportowej

Cele przedmiotu
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z podstawowymi pojęciami teoretycznymi z zakresu infrastruktury logistycznej, jej klasyfikacją i charakterystyką podstawowych jej elementów, a także wyposażenie studenta w wiedzę dotyczącą kwestii własnościowych obiektów infrastruktury, modeli zarządzania i finansowania infrastruktury logistycznej, ze szczególnym uwzględnieniem koncepcji partnerstwa publiczno-prywatnego. Cel przedmiotu stanowi zapoznanie studentów ze stanem i uwarunkowaniami rozwoju podstawowych elementów infrastruktury logistycznej w Polsce oraz w wybranym zakresie za granicą

Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_01	potrafi wyjaśnić podstawowe koncepcje i zdefiniować podstawowe pojęcia z zakresu infrastruktury logistycznej, potrafi charakteryzować podstawowe jej elementy	K_W02, K_W07, K_U01, K_K08
EKP_02	zna determinanty rozwoju oraz potrafi wyjaśnić zasady i prawidłowości dotyczące rynków sieciowych usług transportowych oraz rynków nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych	K_W02, K_W03, K_W07, K_U01, K_K08
EKP_03	zna i omawia uwarunkowania i stan rozwoju infrastruktury logistycznej (liniowej i punktowej) w Polsce oraz w ograniczonym zakresie za granicą	K_W02, K_W03, K_W07, K_U02, K_U09, K_U10, K_K08
EKP_04	przy zastosowaniu wybranych metod i kryteriów (m.in. technicznych i formalno-prawnych) potrafi dokonać oceny istniejących rozwiązań z zakresu infrastruktury logistycznej oraz proponować własne	K_W02, K_W06, K_U02, K_U03, K_U09, K_K03
EKP_05	posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem merytorycznym i językowym, prezentacji na forum grupy studenckiej wyników własnej pracy dotyczącej	K_W02, K_W03, K_W07, K_U05,

	wybranych aspektów infrastruktury logistycznej, wyjaśniając pojawiające się problemy oraz prowadząc dyskusję	K_U09, K_U10, K_K03, K_K08
--	--	-------------------------------

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Pojęcie infrastruktury, infrastruktura ekonomiczna i społeczna, zależności między rozwojem infrastruktury i rozwojem gospodarczym. Infrastruktura logistyczna, podział infrastruktury logistycznej. Infrastruktura transportu, jej cechy i charakterystyka podstawowych elementów.	0,5				EKP_01, EKP_02
Infrastruktura transportu jako podsystem przemysłów sieciowych. Rynki sieciowych usług transportowych, usługi sieciowe, zarządcy infrastruktury, ceny usług sieciowych	1				EKP_01, EKP_02
Infrastruktura poszczególnych gałęzi transportu: samochodowego, kolejowego, żeglugi wodnej śródlądowej, lotniczego i morskiego – stan obecny i potrzeby rozwojowe (w Polsce i za granicą). Koncepcja TEN-T, korytarze sieci bazowej. Aspekty formalno-prawne	2	1,5			EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Pojęcie obiektów logistycznych i ich podział (m.in. parki magazynowe, centra dystrybucji, centra logistyczne). Cechy i funkcje tradycyjnych i nowoczesnych obiektów logistycznych. Terminale intermodalne, koncepcja „suchych portów”	0,5				EKP_01, EKP_02
Magazyny, klasyfikacja magazynów. Charakterystyka nowoczesnych powierzchni magazynowych (m.in. standardy techniczne i lokalizacyjne obiektów magazynowych). Rynek nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych. Krajowe i międzynarodowe zasoby tego rynku. Deweloperzy powierzchni magazynowych. Formalno-prawne i cenowe aspekty rynku powierzchni magazynowych w Polsce	1	1			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Centra logistyczne (CL) (w ujęciu podmiotowym, przedmiotowym i funkcjonalnym). Funkcje, lokalizacja, infra- i suprastruktura centrów logistycznych. Zarządzanie centrami logistycznymi i współdziałanie przedsiębiorstw w CL. Rozwój CL w Europie	1	1,5			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Miejska infrastruktura logistyczna. Miejska liniowa i punktowa infrastruktura transportu, węzły integracyjne. Infrastruktura transportu rowerowego	1	2,5			EKP_01, EKP_02, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Inteligentne systemy transportowe (IST) – istota i rozwój. IST w optymalizacji wykorzystania infrastruktury wybranych gałęzi transportu. Implementacja IST na obszarach zurbanizowanych. Wykorzystanie IST w warunkach polskich	0,5	1,5			EKP_01, EKP_03, EKP_04, EKP_05
Finansowanie rozwoju infrastruktury logistycznej, modele i źródła finansowania infrastruktury. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury (istota, modele, podstawy prawne, praktyczne przykłady)	1				EKP_01, EKP_02
Zrównoważony rozwój infrastruktury logistycznej. Problematyka kosztów zewnętrznych i ich internalizacji. Proekologiczne rozwiązania w obiektach infrastruktury logistycznej. Przykłady z praktyki	0,5	1			EKP_01, EKP_03, EKP_05
Łącznie godzin	9	9			

Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_01			X				X		
EKP_02			X						
EKP_03			X			X	X		
EKP_04						X	X		
EKP_05							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu
<p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz egzaminu stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z projektu i prezentacji (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Egzamin: pozytywny wynik z egzaminu pisemnego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%P+10%Pr (E-ocena z egzaminu, P – ocena z projektu, Pr – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów AMG.</p>

Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9	9		
Czytanie literatury	17	9		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		11		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	8			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		8		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4			
Udział w konsultacjach	4	3		
Łącznie godzin	42	40		
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu	82			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3			
	Liczba godzin		ECTS	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	40		2	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	29		1	

Literatura podstawowa
<p><i>Infrastruktura transportu. Współczesne wyzwania rozwojowe</i>, red. A.S. Grzelakowski, M. Matczak, Wyd. IMP PAN Gdańsk 2015.</p> <p><i>Infrastruktura transportu</i>, K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2011.</p> <p><i>Logistyka. Nauka-Badania-Rozwój</i>, red. M. Mindur, Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji-PIB, Warszawa-Radom 2017.</p> <p><i>Transport. Nowe wyzwania</i>, Red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN Warszawa 2016.</p> <p>K. Krośnicka, <i>Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych</i>, Wyd. PG, Gdańsk 2017.</p> <p>K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, <i>Transport wodny śródlądowy. Funkcjonowanie i rozwój</i>. Wyd. UG, Gdańsk 2014.</p>
Literatura uzupełniająca
<p>Ł. Wojciechowski, A. Wojciechowski, T. Kosmatka, <i>Infrastruktura magazynowa i transportowa</i>, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2009.</p> <p>I. Fechner, <i>Centra logistyczne. Cel-Realizacja-Przyszłość</i>, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2004.</p> <p>B. Skowron-Grabowska, <i>Centra logistyczne w łańcuchach dostaw</i>, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 2010.</p>

Osoba odpowiedzialna za przedmiot	
dr Joanna Miklińska	KLiST
Pozostałe osoby prowadzące przedmiot	
mgr inż. Michał Kuzia	KLiST