



**AKADEMIA MORSKA W GDYNI**  
**Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa**



**KARTA PRZEDMIOTU**

Kod przedmiotu		Nazwa przedmiotu	w jęz. polskim	<b>LOGISTYKA MORSKA</b>
			w jęz. angielskim	<b>MARITIME LOGISTICS</b>

Kierunek	<b>Innowacyjna Gospodarka</b>
Specjalność	<b>Transport i Logistyka w Gospodarce Globalnej</b>
Poziom kształcenia	<b>studia drugiego stopnia</b>
Forma studiów	<b>niestacjonarne</b>
Profil kształcenia	<b>ogólnoakademicki</b>
Status przedmiotu	<b>obowiązkowy</b>
Rygor	<b>zaliczenie z oceną</b>

Semestr studiów	Liczba punktów ECTS	Liczba godzin w tygodniu				Liczba godzin w semestrze			
		W	C	L	P	W	C	L	P
II	3					9	9		
<b>Razem w czasie studiów</b>						<b>18</b>			

<b>Wymagania w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji</b>
podstawowa wiedza z zakresu logistyki oraz funkcjonowania żegluga oraz portów morskich

<b>Cele przedmiotu</b>
Zasadniczym celem przedmiotu jest zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania logistyki opartej o transport morski, w szczególności procesów, metod oraz narzędzi stosowanych w żegludze i portach morskich, zaprezentowanie zależności oraz powiązań transportu morskiego oraz lądowych gałęzi transportu oraz wpływ lądowo-morskich łańcuchów logistycznych na efektywność kompleksowego procesu transportowego

<b>Osiągane efekty kształcenia dla przedmiotu (EKP)</b>		
Symbol	Po zakończeniu przedmiotu student:	Odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia
EKP_1	identyfikuje kluczowe struktury oraz relacje występujące w lądowo-morskich procesach transportu i logistyki	K_W02, KW_03, K_W09, K_U01,
EKP_2	zna typologię terminali portowych, ich struktur przestrzennych i funkcjonalnych, a także podstawowe procesy obsługi terminalowej	K_W02, K_W08,
EKP_3	omawia parametry eksploatacyjne podstawowych urządzeń portowych oraz potrafi dokonać wyboru optymalnej technologii przeładunku oraz zna rozwiązania innowacyjne w tym obszarze	K_W12, K_U02, K_U07, K_K04,
EKP_4	ocenia strukturę oraz skalę kosztów portowej obsługi ładunków i pasażerów posługując się sprawnie taryfą portową i cennikami usług portowych	K_W07, K_U05, K_U06, K_K04, K_K08,
EKP_5	rozumie istotę zrównoważonego rozwoju logistyki morskiej oraz omawia sposoby poprawiające efektywność środowiskową transportu morskiego, w tym infra – i suprastruktury portowej	K_W02, K_U04,
EKP_6	identyfikuje zależności pomiędzy podmiotami logistyki morskiej, a otoczeniem społeczno-ekonomicznym, ocenia koszty i korzyści rozwoju logistyki morskiej dla różnych grup interesariuszy	K_W03, K_U08, K_K05, K_K08

EKP_7	posiada umiejętność profesjonalnej, pod względem językowym i merytorycznym, prezentacji na forum studenckim wybranych aspektów funkcjonowania i rozwoju logistyki morskiej	K_U09, K_U10, K_U11, K_K08
-------	--	----------------------------

Treści programowe	Liczba godzin				Odniesienie do EKP
	W	C	L	P	
Znaczenie oraz powiązania instytucji i podmiotów na styku ląd-morze (administracja, przedsiębiorstwa, armatorzy, gestorzy ładunków) obszary konfliktu i rola współpracy, sfery regulacji rynku logistycznego opartego o przewozy morskie	1				EKP_1, EKP_2, EKP_6
Struktury konkurencyjne i kooperacyjne podmiotów funkcjonujących na morsko-lądowym rynku logistycznym. Wybrane problemy zarządzania przedsiębiorstwami portowymi.	1				EKP_1, EKP_2, EKP_3
Organizacyjne, formalno-prawne i techniczno-technologiczne zagadnienia usług portowych. Ceny usług portowych oraz taryfy portowe.	2	2			EKP_2, EKP_3, EKP_4, EKP_7
Technologie i procesy portowe oraz wyposażenie techniczne portów morskich, typologia i charakterystyka floty morskiej.	1	2			EKP_2, EKP_5, EKP_7
Zrównoważony rozwój logistyki morskiej, podstawowe wyzwania oraz metody poprawy efektywności środowiskowej transportu morskiego	2	2			EKP_5, EKP_6, EKP_7
Innowacyjne rozwiązania dla żeglugi morskiej i portów morskich, digitalizacja portów morskich	1	2			EKP_3, EKP_5, EKP_7
Relacje rozwojowe na styku port – miasto, wpływ portów morskich i transportu morskiego na system społeczno-gospodarczy	1	1			EKP_1, EKP_5, EKP_6
<b>Łącznie godzin</b>	<b>9</b>	<b>9</b>			

Metody weryfikacji efektów kształcenia dla przedmiotu									
Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP_1	X			X					
EKP_2	X			X	X				
EKP_3	X			X	X				
EKP_4				X	X		X		
EKP_5	X			X					
EKP_6	X			X					
EKP_7							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu
<p>Uzyskanie pozytywnej oceny z ćwiczeń oraz testu zaliczeniowego stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów kształcenia.</p> <p>Zaliczenie ćwiczeń: pozytywny wynik z kolokwium (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Test: pozytywny wynik z testu zaliczeniowego (min. 60% punktów możliwych do uzyskania)</p> <p>Ocena końcowa to średnia ważona: 50%E+40%K+10%P (E-ocena z egzaminu, K – ocena z kolokwium, P – ocena z prezentacji). Obliczoną ocenę zaokrągla się do najbliższej oceny wg skali zapisanej w obowiązującym Regulaminie studiów AMG.</p> <p>Uwaga: student otrzymuje ocenę powyżej dostatecznej, jeżeli uzyskane efekty kształcenia przekraczają wymagane minimum.</p>

Nakład pracy studenta				
Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin przeznaczona na zrealizowanie aktywności			
	W	C	L	P
Godziny kontaktowe	9	9		
Czytanie literatury	10	10		
Przygotowanie do zajęć ćwiczeniowych, laboratoryjnych, projektowych		6		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	10	4		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		7		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2		
Udział w konsultacjach	4	3		

<b>Łącznie godzin</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	
<b>Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu</b>	<b>76</b>		
<b>Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu</b>	<b>3</b>		
	<b>Liczba godzin</b>	<b>ECTS</b>	
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	41	2	
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	29	1	

<b>Literatura podstawowa</b>	
A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wyd. AMG, Gdynia 2012	
<i>Maritime logistics. A complete guide to effective shipping and port management</i> , Edi. D-W Song, P.M. Panayides, KoganPage, UK 2012	
K. Krośnicka, Przestrzenne aspekty kształtowania i rozwoju morskich terminali kontenerowych, Wyd. PG, Gdańsk 2017	
<b>Literatura uzupełniająca</b>	
A.S. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia</i> , Wyd. AMG, Gdynia 2006	
S. Szwankowski, <i>Lądowo-morskie łańcuchy transportowe</i> , Wyd. UG, Gdańsk 1998	
H. Klimek, <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i> , Wyd. UG 2010	

<b>Osoba odpowiedzialna za przedmiot</b>	
dr hab. Maciej Matczak	KLiST
<b>Pozostałe osoby prowadzące przedmiot</b>	
Prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski	KLiST
dr Joanna Miklińska	KLiST
dr Magdalena Klopott	KLiST
Dr Ilona Urbanyi-Pipiołek	KLiST
dr Robert Marek	KLiST