



ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY MAGISTERSKI
w roku akademickim 2018/2019

INNOWACYJNA GOSPODARKA
TRANSPORT I LOGISTYKA W GOSPODARCE GLOBALNEJ
studia drugiego stopnia
stacjonarne i niestacjonarne
nabór 2017/2018

Pula kierunkowa

1. Polityka cenowa przedsiębiorstwa - istota narzędzia, cele.
2. Modele przedsiębiorstw.
3. Etapy podejmowania decyzji przez menedżerów.
4. Cele i instrumenty polityki spójności UE.
5. Znaczenie gospodarowania przestrzenią miast w świetle wyzwań globalnych.
6. Smart city jako koncepcja miasta przyszłości.
7. Koszty i korzyści z wprowadzenia cła dla kraju importera.
8. Terms of trade - pojęcie, rodzaje oraz wpływ na dobrobyt kraju.
9. Elastyczność cenowa popytu - pojęcie, determinanty oraz poziomy elastyczności.
10. Orientacje w zakresie internacjonalizacji przedsiębiorstw.
11. Istota społecznej odpowiedzialności organizacji.
12. Pojęcie populacji generalnej oraz próby w ujęciu wnioskowania statystycznego.
13. Konstrukcja testu statystycznego.
14. Decyzje wielokryterialne.
15. Podejmowanie decyzji w warunkach niepewności i ryzyka.
16. Media elektroniczne w gospodarce.
17. Pieniądz elektroniczny i elektroniczne systemy płatności.
18. Mierniki kapitału ludzkiego.
19. Innowacje a wzrost gospodarczy.
20. Mierniki innowacyjności w UE.
21. Modelowanie ekonometryczne - zastosowanie, wady oraz zalety.
22. Cele modelowania procesów biznesowych.
23. Analiza prognozy rentowności.
24. Dźwignia operacyjna i jej znaczenie w działalności przedsiębiorstwa.
25. Procedury związane z podjęciem działalności gospodarczej.
26. Źródła kapitału na uruchomienie działalności gospodarczej.
27. Wpływ elementów otoczenia na prowadzenie działalności gospodarczej.
28. Istota rachunku kosztów pełnych.
29. Istota rachunku kosztów zmiennych.

30. Współczesne formy marketingu stosowane na rynkach zagranicznych.

Pula specjalnościowa

1. Funkcje i znaczenie sektora transportu dla sprawnego funkcjonowania i rozwoju gospodarki globalnej oraz formy i metody jego regulacji.
2. Rola transportu w kształtowaniu konkurencyjności krajów oraz tworzeniu ułatwień handlu w skali globalnej – metody pomiaru oraz rankingi wybranych krajów w układzie poszczególnych parametrów transportowych.
3. Transport jako czynnik kształtujący poziom sprawności logistycznej poszczególnych krajów oraz gospodarki globalnej. Mierniki sprawności logistycznej makrosystemów logistycznych i ich rankingi w skali globalnej.
4. Mierniki oraz czynniki określające poziom transportochłonność gospodarki globalnej w dobie globalizacji oraz rozwoju czwartej rewolucji przemysłowej.
5. Mechanizm funkcjonowania rynków transportowych w skali globalnej – modele konkurencji rynkowej oraz kierunki ich transformacji.
6. Metody pomiaru oraz czynniki determinujące dostępność transportową (usieciowienie) krajów w skali globalnej w sektorze transportu morskiego i lotniczego.
7. Elementy składowe makro i mikrootoczenia przedsiębiorstwa transportowego w gospodarce globalnej.
8. Metody analizy mikrootoczenia przedsiębiorstwa transportowego, szczegółowa charakterystyka wybranej metody.
9. Rodzaje strategii przedsiębiorstw; scharakteryzuj wybraną strategię.
10. Pojęcie internacjonalizacji przedsiębiorstwa oraz jej występowanie w przedsiębiorstwach sektora TSL.
11. Oddziaływanie procesu globalizacji na zachowanie się przedsiębiorstw sektora TSL w globalnej gospodarce.
12. Znaczenie kosztów logistyki w zarządzaniu łańcuchem dostaw.
13. Pojęcie i funkcje weksla w transporcie międzynarodowym.
14. Zastosowanie faktoringu w prowadzeniu rozliczeń handlowych.
15. Metody ustalania cen w rozliczeniach międzynarodowych.
16. Formy rozliczeń w transakcjach handlowych.
17. Zastosowanie akredytywy w prowadzeniu rozliczeń handlowych.
18. Rynek właściwy – pojęcie, rodzaje oraz sposoby identyfikacji.
19. Przesłanki, formy oraz efekty integracji pionowej w sektorze transportu i logistyki.
20. Zasady funkcjonowania oraz praktyczne przykłady rynków regularnych w globalnym transporcie.
21. Istota i zakres przedmiotowy usług logistycznych; tendencje w rozwoju usług logistycznych.
22. Charakterystyka i kierunki rozwoju rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych w Polsce. Nowoczesne magazyny w działalności operatorów logistycznych.
23. Pojęcie i typy operatorów logistycznych.
24. Omówić podobieństwa i różnicę przedsiębiorstw (operatorów logistycznych) 3PL i 4PL.
25. Podstawy prawne i wymogi dotyczące prowadzenia przedsiębiorstwa spedycyjnego.
26. Konosament i morski list przewozowy – istota, funkcje, zasady wystawiania i obieg dokumentów.
27. Organizacja i przesłanki ekonomiczne przewozów typu FCL/FTL oraz LCL/LTL.
28. Umowa spedycyjna, zlecenia spedycyjne – wymogi, elementy, podstawy prawne.

29. Sposoby kwotowania stawek frachtowych w żegludze liniowej, dodatki surcharge.
30. Charakterystyka umów i dokumentów transportowych w gałęziach transportu.
31. Rola służb celnych w zapewnianiu bezpieczeństwa międzynarodowej wymiany handlowej.
32. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa łańcuchów dostaw stosowane przez podmioty sektora TSL.
33. Regulacje prawne, programy i inicjatywy z zakresu bezpieczeństwa łańcuchów dostaw.
34. Megatrendy wpływające na rozwój globalnych łańcuchów dostaw.
35. Istota i typowe położenia materiałowego punktu rozdzielającego w łańcuchach dostaw.
36. Istota i rodzaje strategii globalnych łańcuchów dostaw.
37. Istota outsourcingu funkcji logistycznych w łańcuchach dostaw i rola operatorów logistycznych we współczesnych łańcuchach dostaw.
38. Istota zarządzania „zielonym” łańcuchem dostaw; obszary rozwiązań ekologicznych w łańcuchach dostaw.
39. Formy delokalizacji modułów łańcucha wartości przedsiębiorstwa a struktury międzynarodowych łańcuchów dostaw.
40. Pojęcie i elementy procesu logistycznego.
41. Podstawowe mierniki procesu logistycznego.
42. Mapowanie procesu oraz jego zastosowanie w transporcie.
43. Techniki analizy procesów mające zastosowanie w logistyce i transporcie.
44. Omów procesy transportowo-logistyczne zachodzące w morskim terminalu kontenerowym.
45. Na czym polega integracja procesów logistycznych.
46. Technologie RFiD w przedsiębiorstwach sektora TSL.
47. Mapa cyfrowa i jej zalety/wady w stosunku do mapy analogowej w kontekście systemów informatycznych wykorzystywanych w transporcie.
48. Inteligentne systemy transportowe, technologie informacyjne w nich wykorzystywane.
49. GPS - istota i wykorzystanie w transporcie i logistyce.
50. Wybrane technologie informacyjne wykorzystywane we współczesnym magazynie.

Gdynia, dnia 11 lutego 2019 roku.