



**ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY MAGISTERSKI**  
**w roku akademickim 2019/2020**

**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
**TRANSPORT I LOGISTYKA W GOSPODARCE GLOBALNEJ**  
studia drugiego stopnia  
stacjonarne i niestacjonarne  
nabór 2018/2019

**Pula kierunkowa**

1. Polityka cenowa przedsiębiorstwa - istota narzędzia, cele.
2. Modele przedsiębiorstw.
3. Media elektroniczne w gospodarce.
4. Pieniądz elektroniczny i elektroniczne systemy płatności.
5. Innowacje a wzrost gospodarczy.
6. Mierniki innowacyjności w UE.
7. Istota marketingu międzynarodowego i globalnego.
8. Badania marketingowe na rynkach zagranicznych - przesłanki i ograniczenia.
9. Otoczenie przedsiębiorstw działających na rynku międzynarodowym a decyzje marketingowe.
10. Założenia stosowalności towarzyszące podstawowym modelom statystycznym na przykładzie modelu ANOVA/MANOVA.
11. Test statystyczny – zastosowanie, elementy, wady i zalety, błąd I i II rodzaju.
12. Zastosowanie wnioskowania statystycznego (statystyki matematycznej) - zalety oraz wady wykorzystania metod i narzędzi charakterystycznych dla tej nauki.
13. Losowe i nielosowe metody doboru próby – charakterystyka oraz przykłady.
14. Decyzje wielokryterialne.
15. Automatyzacja procesów biznesowych.
16. Analiza prognozy rentowności.
17. Dźwignia operacyjna i jej znaczenie w działalności przedsiębiorstwa.
18. Istota rachunku kosztów zmiennych.
19. Współczesne formy marketingu stosowane na rynkach zagranicznych.
20. *Terms of trade* - pojęcie, rodzaje oraz wpływ na dobrobyt kraju.
21. Teoria przewagi komparatywnej a teoria przewagi absolutnej.
22. Istota i funkcje ceł.
23. Model Heckschera-Ohlina.
24. Bilans płatniczy i jego kształtowanie.
25. Podstawowe miary i mierniki oceny modelu statystycznego i ekonometrycznego.

26. Wady i zalety stosowania MNK w szacowaniu parametrów modelu ekonometrycznego.
27. Modelowanie ekonometryczne - zastosowanie, wady oraz zalety.
28. Procedury związane z podjęciem działalności gospodarczej.
29. Źródła kapitału na uruchomienie działalności gospodarczej.
30. Wpływ elementów otoczenia na prowadzenie działalności gospodarczej.

### **Pula specjalnościowa**

1. Funkcje i znaczenie sektora transportu w gospodarce globalnej oraz formy i metody jego regulacji w gospodarce światowej.
2. Rola transportu w kształtowaniu konkurencyjności krajów oraz tworzeniu ułatwień w obsłudze handlu w skali globalnej – metody pomiaru.
3. Transport jako czynnik kształtujący poziom sprawności logistycznej poszczególnych krajów w gospodarce globalnej. Mierniki sprawności logistycznej.
4. Czynniki określające poziom transportochłonności gospodarki globalnej oraz jej mierniki.
5. Mechanizm funkcjonowania rynków transportowych w skali globalnej – modele konkurencji rynkowej oraz kierunki ich transformacji.
6. Czynniki determinujące dostępność transportową (usięgowanie) krajów w skali globalnej w sektorze transportu morskiego i lotniczego. Metody pomiaru dostępności.
7. Istota oraz korzyści z globalizacji przedsiębiorstw sektora TSL.
8. Typy strategii przedsiębiorstw.
9. Globalne alianse strategiczne w żegludze kontenerowej – istota oraz cele ich zawierania.
10. Wyjaśnij pojęcie przedsiębiorstwa i wskaż jego dwa wymiary.
11. Pojęcie i funkcje weksla w transporcie międzynarodowym.
12. Zastosowanie faktoringu w prowadzeniu rozliczeń handlowych.
13. Metody ustalania cen w rozliczeniach międzynarodowych.
14. Formy rozliczeń w transakcjach handlowych.
15. Zastosowanie akredytywy w prowadzeniu rozliczeń handlowych.
16. Metody ustalania cen w transakcjach handlowych.
17. Rynek właściwy – pojęcie, rodzaje oraz sposoby identyfikacji.
18. Przesłanki, formy oraz efekty integracji pionowej w sektorze transportu i logistyki.
19. Zasady funkcjonowania oraz praktyczne przykłady rynków regularnych w globalnym transporcie.
20. Istota i zakres przedmiotowy usług logistycznych; tendencje w rozwoju usług logistycznych.
21. Charakterystyka i kierunki rozwoju rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych w Polsce. Nowoczesne magazyny w działalności operatorów logistycznych.
22. Podstawy prawne i wymogi dotyczące prowadzenia przedsiębiorstwa spedycyjnego.
23. Konosament i morski list przewozowy – istota, funkcje, zasady wystawiania i obieg dokumentów.
24. Organizacja i przesłanki ekonomiczne przewozów typu FCL/FTL oraz LCL/LTL.
25. Sposoby kwotowania stawek frachtowych w żegludze liniowej, dodatki surcharge.
26. Zastosowanie dokumentów transportowych typu master i house w transporcie morskim i lotniczym.
27. Omów koncepcję logistyki morskiej.
28. Wskaż i krótko scharakteryzuj głównych uczestników logistyki morskiej.

29. Wskaż na czym polega integracja pionowa przewoźników transportu kontenerowego oraz jakie zagrożenia może powodować dla innych uczestników działających w ramach logistyki morskiej.
30. Wskaż i wyjaśnij podstawowe różnice pomiędzy żeglugą regularną i nieregularną.
31. Megatrendy wpływające na rozwój globalnych łańcuchów dostaw.
32. Istota i typowe położenia materiałowego punktu rozdzielającego w łańcuchach dostaw.
33. Istota i rodzaje strategii globalnych łańcuchów dostaw.
34. Istota outsourcingu funkcji logistycznych w łańcuchach dostaw i rola operatorów logistycznych we współczesnych łańcuchach dostaw.
35. Istota zarządzania „zielonym” łańcuchem dostaw; obszary rozwiązań ekologicznych w łańcuchach dostaw.
36. Pojęcie i elementy procesu logistycznego.
37. Podstawowe mierniki procesu logistycznego.
38. Mapowanie procesu oraz jego zastosowanie w transporcie.
39. Techniki analizy procesów mające zastosowanie w logistyce i transporcie.
40. Omów procesy transportowo-logistyczne zachodzące w morskim terminalu kontenerowym.
41. Technologie RFID w przedsiębiorstwach sektora TSL.
42. Mapa cyfrowa i jej zalety/wady w stosunku do mapy analogowej w kontekście systemów informatycznych wykorzystywanych w transporcie.
43. Inteligentne systemy transportowe, technologie informacyjne w nich wykorzystywane.
44. GPS - istota i wykorzystanie w transporcie i logistyce.
45. Wybrane technologie informacyjne wykorzystywane we współczesnym magazynie.
46. Elementy ekspertyzy istotnie wpływające na jej rzetelność.
47. Wykorzystanie informacji o warunkach przewozu ładunków do oceny ich jakości w kontekście przygotowania ekspertyzy.
48. Rola rzeczoznawcy w międzynarodowym systemach logistycznych.
49. Wpływ prawidłowego pobierania i przygotowania próbek na wiarygodność ekspertyzy ładunkowej.
50. Czynniki wpływające na dokładność „Draft survey”.

Gdynia, dnia 19 lutego 2020 roku.