

KARTA SEMINARIUM DYPLOMOWEGO

magisterskiego

rozpoczynającego się w semestrze *letnim*

w roku akademickim 2024/2025

Kierunek studiów: *Zarządzanie*

Forma studiów: studia stacjonarne

Tematyka seminarium:	Sektor transportu i logistyki wobec wyzwań ekonomicznych i ekologicznych – szanse i zagrożenia oraz strategie adaptacji.
Prowadzący:	Prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski
Katedra:	Logistyki i Systemów Transportowych
CHARAKTERYSTYKA TEMATYKI SEMINARIUM	
Tematyka seminarium koncentruje się na takich zagadnieniach, jak:	
<ol style="list-style-type: none">1. Identyfikacja i analiza szans i barier rozwoju przedsiębiorstw sektora TSL w Polsce i innych krajach UE oraz modele zarządzania zmianą w tym sektorze w dobie rozwoju inteligentnych łańcuchów dostaw i zrównoważonej mobilności.2. Ocena funkcjonowania oraz perspektywy rozwoju wybranych rynków transportowych i logistycznych w krajach UE w kontekście globalnych wyzwań ekonomicznych, ekologicznych i cyfrowych.3. Ocena i perspektywy rozwoju wybranych segmentów sektora TSL w Polsce na tle tendencji globalnych. Analiza porównawcza; studium przypadku, kierunki ewolucji modeli zarządzania w sektorze TSL.4. Wyzwania infrastrukturalne w sektorze transportu i logistyki (w skali regionalnej, krajowej, europejskiej, globalnej) w aspekcie narastających barier w zakresie finansowania infrastruktury i zarządzania logistycznymi łańcuchami dostaw.5. Polityka transportowa UE i jej wpływ na funkcjonowanie i rozwój sektora TSL w Polsce oraz wybranych krajach UE. Systemy regulacji i zarządzania w transporcie.6. Zrównoważona mobilność - ocena dotychczasowych działań na rzecz budowy inteligentnych i zrównoważonych systemów transportowych oraz form i metod zarządzania zrównoważoną mobilnością.7. Ocena obecnego stanu i perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w krajach UE oraz modele zarządzania intermodalnym łańcuchem dostaw.8. Podstawowe wyzwania w zakresie zarządzania i rozwoju portów morskich (terminali portowych oraz portów lotniczych).9. Przedsiębiorstwa sektora transportu, spedycji i logistyki w Polsce wobec wyzwań globalnych – kierunki ewolucji ich modeli biznesowych i strategii rynkowych.10. Zrównoważona mobilność i cyfryzacja, jako czynniki rozwoju <i>smart cities</i> oraz wdrażania nowych modeli inteligentnego zarządzania miastem i portem.11. Zarządzanie procesami transportowymi i logistycznymi w przewozach ładunków niebezpiecznych i ponadgabarytowych drogą morską.	

PRZYKŁADOWE TEMATY PRAC

1. Infrastruktura transportu w strategiach rozwoju sektora transportu i logistyki. Analiza porównawcza (na przykładzie Polski lub innych krajów UE).
2. Infrastruktura transportu – źródła i formy jej finansowania oraz modele zarządzania infrastrukturą (ujęcie gałęziowe).
3. Ocena funkcjonowania i perspektywy rozwoju wybranych segmentów rynku transportowego w Polsce na tle tendencji europejskich/globalnych oraz strategie rynkowe wiodących operatorów transportowych i logistycznych.
4. Modele zarządzania firmami sektora TSL w aspekcie budowy przewag rynkowych i wartości firmy – ich ocena i kierunki zmian.
5. Podstawowe wyzwania logistyczne i transportowe XXI w. oraz ich wpływ na sferę zarządzania strategicznego i operacyjnego przedsiębiorstw sektora TSL.
6. Żegluga i porty morskie Regionu Morza Bałtyckiego i Północnego – podstawowe wyzwania i kierunki ich rozwoju na tle strategii rozwoju sektora morskiego UE.
7. Nowe kontynentalne i transkontynentalne korytarze transportowe – perspektywy ich rozwoju oraz skutki dla sektorów handlu, transportu i logistyki w Polsce.
8. Operatorzy transportowi wobec wyzwań strategii zrównoważonej i inteligentnej mobilności UE. Strategie zarządzania środowiskowego firm transportowych.
9. Zarządzanie łańcuchami dostaw w warunkach ich zakłóceń i rekonfiguracji - z perspektywy polskich przedsiębiorstw sektora TSL.
10. Modele zarządzania portami morskimi i miastami portowymi, jako *smart cities* (analiza porównawcza, studium przypadku, strategie rozwoju).
11. Przedsiębiorstwa sektora transportu, spedycji i logistyki w łańcuchach dostaw obiegu zamkniętego (CLSCM) – ich funkcje i zadania w nowym modelu zarządzania łańcuchem dostaw.

DODATKOWE INFORMACJE

Na podstawie przedstawionych propozycji można dokonać wyboru tematu pracy lub przedstawić własną jego propozycję.

Dodatkowe propozycje tematów prac zostaną przedstawione także na pierwszym spotkaniu w ramach seminarium magisterskiego.