

RAMOWY PROGRAM PRAKTYK STUDENCKICH

Rok akademicki 2025/2026

KIERUNEK: Zarządzanie

SPECJALNOŚĆ: Systemy Transportowe i Logistyczne

Semestr studiów: VI

Charakterystyka czterotygodniowych praktyk studenckich – TRANSPORT, SPEDYCJA, LOGISTYKA		
1.	Informacje ogólne	Praktyka studencka realizowana jest przez studentów III roku Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości. Praktyka studencka jest integralną częścią programu studiów na specjalności <i>Systemy Transportowe i Logistyczne</i> i stanowi proces łączący podstawy teoretyczne z zawodowymi umiejętnościami nabywanymi w trakcie jej realizacji. Zasady odbywania praktyk regulują: – Program studiów dla kierunku Zarządzanie (studia I stopnia, profil ogólnoakademicki) dla naboru w roku akademickim 2023/2024 zatwierdzony przez Senat UMG dnia 15.06.2023. – Zasady ogólne organizacji praktyk studenckich na WZNJ UMG z dnia 12.06.2025.
2.	Główny cel praktyk studenckich	Praktyka ma służyć studentowi do zapoznania się ze specyfiką zawodową branży TSL. Realizacja programu praktyk ma umożliwić zdobycie podstawowej praktyki i przygotować do podjęcia pracy zawodowej. Celem nadrzędnym praktyk powinno być ugruntowanie zdobytej wiedzy w toku zajęć dydaktycznych oraz jej wykorzystanie podczas nabywania praktycznych umiejętności w instytucjach i zakładach pracy. Dla praktykantów celem powinno być poszerzanie zakresu wiedzy i zdobywanie nowych umiejętności personalnych i zawodowych w realnie funkcjonującym środowisku gospodarczym. Istotnym elementem praktyk powinna być identyfikacja i kształtowanie indywidualnych cech osobowościowych i umiejętności praktykanta, takich jak praca zespołowa, kreatywność, umiejętność podejmowania nowych wyzwań, samodzielne rozwiązywanie problemów, praca w sytuacjach kryzysowych i stresowych, kształtowanie relacji z klientami. Działania zmierzające do realizacji zamierzonego celu powinny obejmować zdobycie wiedzy w zakresie: – funkcjonowania, specyfiki oraz struktury organizacyjnej i zarządczej przedsiębiorstwa oferującego usługi transportowe, spedycyjne, logistyczne; – istoty rynku oraz świadczonych usług; – zasad zarządzania obowiązujących w przedsiębiorstwie; – specyfiki realizowanych procesów; – struktury obiegu: danych, informacji, poleceń, instrukcji, dokumentów; – zastosowania narzędzi informatycznych i narzędzi wspomagających modelowanie i projektowanie procesów w przedsiębiorstwie; – stosowanych rozwiązań technologicznych i know-how branży TSL; – sposobu i zakresu organizacji usług i obsługi klienta; – regulacji prawnych normujących prowadzenie działalności transportowej i spedycyjnej; – norm jakościowych, regulaminów, zasad zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy; – organizacji obsługi stanowiska pracy; – zasad przestrzegania tajemnicy służbowej.

3.	Cele szczegółowe praktyk studenckich	Do najważniejszych celów szczegółowych należą zdobycie wiedzy i umiejętności w zakresie poniższych zagadnień. TRANSPORT – zaznajomienie się ze specyfiką i charakterem przedsiębiorstwa oraz funkcjonujących systemów i procesów transportowych realizowanych w przedsiębiorstwie; – rozpoznanie usług transportowych i ich zakresu w ramach funkcjonowania przedsiębiorstwa; – stosowanie norm INCOTERMS, zezwoleń, koncesji, ubezpieczeń, certyfikatów; – zaznajomienie się z bazą techniczną przedsiębiorstwa (infrastrukturą, wyposażeniem, środkami transportowymi, systemami IT); – nabycie umiejętności kalkulowania stawek przewozowych oraz stawek za usługi towarzyszące; – identyfikacja uwarunkowań transportowych i zasad współpracy ze zleceniodawcami; – zapoznanie się z obiegiem dokumentów, sporządzanie dokumentacji; – zastosowanie narzędzi informatycznych z zakresu zarządzania transportem; – przygotowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej; – identyfikacja strategii konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku. SPEDYCJA – zaznajomienie się ze specyfiką i charakterem przedsiębiorstwa oraz funkcjonujących systemów i procesów procesów spedycyjnych; – identyfikacja świadczonych usług spedycyjnych i ich zakresu w ramach funkcjonowania przedsiębiorstwa; – poznanie istoty prawnej świadczonych usług spedycyjnych (koncesji, ubezpieczeń, certyfikatów); – zaznajomienie się z bazą techniczną przedsiębiorstwa (infrastrukturą, wyposażeniem, systemami IT); – nabycie umiejętności kalkulowania stawek za usługi spedycyjne oraz stawek za usługi towarzyszące; – identyfikacja uwarunkowań spedycyjnych i zasad współpracy ze zleceniodawcami, urzędami; – zapoznanie się z obiegiem dokumentów, sporządzanie dokumentacji; – przygotowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej; – zastosowanie narzędzi informatycznych z zakresu zarządzania spedycyjnego; – identyfikacja strategii konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku. LOGISTYKA – zaznajomienie się ze specyfiką i charakterem przedsiębiorstwa oraz funkcjonujących systemów i procesów logistycznych; – rozpoznanie specyfiki świadczonych usług logistycznych i ich zakresu w ramach funkcjonowania przedsiębiorstwa; – realizacja zadań w zakresie potrzeb logistycznych (m.in. magazynowanie, kontrola zapasów, planowanie produkcji, dystrybucja itp.); – zaznajomienie się z bazą techniczną przedsiębiorstwa (infrastrukturą, wyposażeniem, systemami IT); – struktura logistyczna przedsiębiorstwa oraz miejsce przedsiębiorstwa w łańcuchu dostaw; – poznanie standardów logistycznej obsługi klienta; – zapoznanie się z obiegiem dokumentów, sporządzanie dokumentacji; – przygotowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej; – zastosowanie narzędzi informatycznych z zakresu planowania i zarządzania logistycznego;
----	--------------------------------------	--

		– identyfikacja strategii konkurencyjnej przedsiębiorstwa na rynku.
4.	Miejsce realizacji praktyk studenckich	Przedsiębiorstwa znajdujące się na terenie kraju. W obszarze zainteresowań praktykantów powinny znaleźć się przedsiębiorstwa, których działalność gospodarcza dotyczy szeroko pojmowanej branży TSL. Praktyki powinny odbywać się w przedsiębiorstwach realizujących procesy w zakresie transportu, spedycji i logistyki, organizacji, kierowania i zarządzania tymi procesami. Działy transportu, spedycji lub logistyki w przedsiębiorstwie oraz komórki zarządzania.
5.	Termin realizacji praktyk studenckich	Zgodnie z zasadami ogólnymi organizacji praktyk studenckich na WZNJ Uniwersytetu Morskiego w Gdyni praktyka zawodowa trwa 4 tygodnie (160 godzin) i realizowana jest w drugiej połowie VI semestru studiów pierwszego stopnia.
6.	Warunki zaliczenia praktyk studenckich	1. Odbycie praktyki zawodowej w ustalonym miejscu i czasie. 2. Sporządzenie przez Studenta dokumentacji z praktyki zawodowej. 3. Złożenie dokumentów wraz z załączoną pozytywną opinią u Opiekuna Praktyk do 30 września 2026 r. 4. Zaliczenie praktyk przez Opiekuna Praktyk. 5. Zaliczenie praktyk przez Prodziekana ds. Studenckich.

Gdynia, dnia 20.10.2025

Sporządził Opiekun Praktyk
Mgr inż. Adrianna Karaś

Adrianna M. Karas

Zatwierdził Prodziekan ds. Studenckich
Dr inż. Katarzyna Krasowska

PRODZIEKAN ds. STUDENCKICH
WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA
I NAUK O JAKOŚCI UMG
Katarzyna Krasowska
dr inż. Katarzyna Krasowska

21.10.2025