



**ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY MAGISTERSKI**  
**w roku akademickim 2022/2023**  
**ZARZĄDZANIE**  
**TRANSPORT I LOGISTYKA W GOSPODARCE GLOBALNEJ**  
studia drugiego stopnia  
stacjonarne/niestacjonarne  
nabór 2021/2022

**Pula kierunkowa**

1. Efektywna polityka cenowa
2. Zasada optymalizacji - istota, znaczenie
3. Rachunek kosztów zmiennych – budowa i zastosowanie
4. Układ kalkulacyjny kosztów i jego zastosowanie
5. Przebieg procesu formułowania strategii w przedsiębiorstwie
6. Zrównoważona Karta wyników i inne metody kontroli strategicznej
7. Procedury związane z podjęciem działalności gospodarczej
8. Źródła kapitału na uruchomienie działalności gospodarczej
9. Koszty związane z zapewnieniem optymalnej jakości środowiska naturalnego
10. Znaczenie ochrony własności intelektualnej w innowacyjności
11. Pojęcie populacji generalnej oraz próby w ujęciu wnioskowania statystycznego. Jakie są relacje między tymi pojęciami? Jakie właściwości musi posiadać próba wykorzystywana do wnioskowania?
12. Decyzje wielokryterialne: model i metody wyboru najlepszej decyzji
13. Przyczyny wprowadzania zarządzania procesami
14. Komponenty kompleksowego oprogramowania do zarządzania procesami biznesowymi (BMPS suite)
15. Wskaż podstawowe różnice między działalnością transportową i logistyczną
16. Wskaż różnice i obecne tendencje w rozwoju handlu międzynarodowego z uwzględnieniem protekcjonalizmu i liberalizmu
17. Wpływ krajowej polityki walutowej na import i eksport towarów i usług
18. Czym jest ekonometria, do czego może być wykorzystana? Jakie są wady i zalety wykorzystania
19. Model ekonometryczny. Czym jest model matematyczny? Czym się różni model matematyczny (ekonomiczny) od modelu ekonometrycznego? Klasyfikacje modeli ekonometrycznych. W jaki sposób wybiera się zmiennej wykorzystywane w modelu ekonometrycznym? Metody szacowania parametrów modeli ekonometrycznych wnioskowania (modelowania) ekonometrycznego?
20. Wyjaśnij różnicę między pojęciami: marketing międzynarodowy i marketing globalny. Podaj przykłady

## **Pula specjalnościowa**

1. Transport jako czynnik tworzenia ułatwień w handlu, poprawy dostępności
2. Mechanizm funkcjonowania rynków transportowych w skali globalnej - ich segmentacja i typologia oraz dynamika zmian
3. Modele i formy ustalania cen usług transportowych oraz przyczyny i skutki ich wahań oraz metody pomiaru (indeksy cenowe)
4. Działania dostosowawcze portów morskich w zakresie zapewnienia obsługi dużych statków morskich
5. Wpływ modelu zarządzania typu landlord na rozwój usług portowych
6. Rola i funkcje administracji morskiej w zarządzaniu portami morskimi
7. Rola rzeczoznawcy w międzynarodowych systemach logistycznych
8. Strategie specjalizacji i dywersyfikacji jako kierunki rozwoju przedsiębiorstw transportowych – przesłanki ich wyboru
9. Wpływ strategii logistycznych na rozwój przedsiębiorstw działających w sektorze TSL
10. Integracja pionowa i pozioma w sektorze transportu i logistyki – przesłanki, formy oraz efekty procesów integracyjnych.
11. Charakterystyka i kierunki rozwoju rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych w Polsce; nowoczesne magazyny w działalności operatorów logistycznych
12. Zastosowanie dokumentów typu master i house w transporcie morskim i lotniczym – przesłanki i obieg dokumentacji
13. Przesłanki i zasady stosowania VGM w morskim transporcie kontenerowym
14. Funkcja spedytora jako operatora logistycznego
15. Technologie wykorzystywane w systemach automatycznej identyfikacji
16. Inteligentne systemy transportowe – istota i technologie informacyjne w nich wykorzystywane
17. Komponenty zarządzania controllingowego procesami i systemami logistycznymi.
18. Funkcje menedżera i controllera w przedsiębiorstwie
19. Merytoryczne uwarunkowania wyboru celów w zarządzaniu controllingowym logistyką
20. Istota outsourcingu funkcji logistycznych i rolę operatorów logistycznych we współczesnych łańcuchach dostaw
21. Istota zarządzania „zielonym” łańcuchem dostaw oraz obszary rozwiązań ekologicznych w łańcuchach dostaw.
22. Megatrendy wpływające na rozwój globalnych łańcuchów dostaw
23. Komponenty modeli procesów transportowych i logistycznych
24. Poziomy i perspektywowy modelowanie procesów transportowych i logistycznych
25. Diagram Ishikawy i jego zastosowanie w procesach logistycznych
26. System regulacji globalnego transportu morskiego
27. Organizacja i przesłanki ekonomiczne przewozów typu FCL/FTL oraz LCL/LTL
28. Sposoby kwotowania i składniki frachtu w gałęziach transportu

29. Istota i zastosowanie reengineeringu procesów

30. Procedura planowania w ramach zarządzania strategicznego

Gdynia, dnia 06.02.2023