



**ZAGADNIENIA NA EGZAMIN DYPLOMOWY LICENCJACKI**  
**w roku akademickim 2025/2026**

**ZARZĄDZANIE**  
**SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE**  
studia pierwszego stopnia  
stacjonarne / niestacjonarne  
**nabór 2023/2024**

**Pula specjalnościowa**

1. Jakość usług transportowych i metody jej pomiaru.
2. Polityka transportowa jako podsystem regulacji sektora transportu – jej przedmiot, cele i instrumenty ich realizacji.
3. Koszty zewnętrzne w transporcie i metody ich internalizacji, jako rynkowej formy realizacji strategii zrównoważonej, inteligentnej mobilności.
4. Determinanty zastosowania oraz skutki ekonomiczne wyboru formuły Incoterms®2020.
5. Zarządzanie gestią transportową w transakcji handlowej.
6. Podstawowe informacje wymagane w dokumentacji dla towarów niebezpiecznych w kontekście bezpieczeństwa ich przewozu.
7. Podstawowe cechy oraz przykłady funkcjonowania rynków regularnych i nieregularnych w gałęziach transportowych.
8. Przesłanki, obszary oraz skutki stosowania aliansów w światowym transporcie lotniczym i morskim.
9. Podstawowe uprawnienia i obowiązki stron umowy przewozu w transporcie ładunków.
10. Istota, kategorie oraz przykłady „siły wyższej” w kontekście problematyki prawa transportowego.
11. Funkcje dokumentów przewozowych i ich przykłady w poszczególnych gałęziach transportu na gruncie zagadnień prawa transportowego.
12. Istota i ograniczenia ze stosowania koncepcji *Just in time* w zaopatrzeniu.
13. Infrastruktura transportu – jej istota, cechy i funkcje w gospodarce.
14. Partnerstwo publiczno-prywatne w finansowaniu rozwoju infrastruktury transportu w obliczu aktualnych wyzwań gospodarczych i regulacyjnych.
15. Stan obecny i tendencje rozwoju rynku nowoczesnych, komercyjnych powierzchni magazynowych w Polsce.
16. Działania na rzecz zrównoważonej mobilności w aglomeracjach.
17. E-logistyka jako tendencja rozwoju sektora TSL.

18. Systemy informacyjne wspomagające zarządzanie magazynem.
19. Rola i zadania spedytora w organizacji procesu przemieszczania towarów w łańcuchach dostaw.
20. Konosament morski – funkcje, rodzaje, obieg dokumentu, skutki błędów na dokumencie.
21. Istota i zakres kosztów magazynowania.
22. Istota, znaczenie i klasyfikacja infrastruktury i suprastruktury magazynowej.
23. Rodzaje umów frachtowych i ich zastosowanie w żegludze morskiej.
24. Czarter na podróż – struktura, determinanty stosowania przez armatorów i czarterujących
25. Wykorzystanie metody Du Pont'a do oceny efektywnego zarządzania przedsiębiorstwem transportowym.
26. Zastosowanie systemu Kanban w logistyce produkcji.
27. Znaczenie ubezpieczeń jako metody zarządzania ryzykiem w logistyce.
28. Korzyści dla importera/eksportera z ubezpieczenia ładunku na podstawie Instytutowych Klauzul Ładunkowych.
29. Znaczenie i rola drzewa decyzyjnego w zarządzaniu przedsiębiorstwem transportowym.
30. Instrumenty polityki ekologicznej w redukcji kosztów zewnętrznych żeglugi międzynarodowej.

Gdynia, dnia 26.11.2025 r.

PRODZIEKAN ds. KSZTAŁCENIA  
WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA  
I NAUK O JAKOŚCI UMG

dr hab. inż. Przemysław Dmowski,  
prof. UMG